

29/03/2026

אל

**ועדת מכרזים**

**הנדון: בקשה מו"מ ספק יחיד- הוספת מעלית מנחת אריסון  
המרכז הרפואי ע"ש סוראסקי (איכילוב)**

**1. רקע:**

- 1.1. כיום קיימת מעלית למנחת במגדל אריסון אשר עוזרת בשינוע חולים ופצועים מהמנחת בגג המגדל.
- 1.2. התפעול של המעלית הקיימת הופך לקשה יותר ויותר ככל שהשנים עוברות - ריבוי תקלות ותפעול מסובך של המעלית הקיימת. הדבר גורם להשבתות חוזרות של המעלית ופגיעה ברצף התפקודי.
- 1.3. קיימות דרישות מחמירות לביצוע תא מעלית נוסף- בעיקר עקב נתיבי טיסה כך שהוספת מעלית הופכת לפרויקט הנדסי מורכב אשר לא כל חברה יודעת לספק את הפתרון המתאים.
2. **מטרת הבקשה:** אישור להתקשרות עם ספק יחיד עבור התקנת מעלית נוספת למנחת המסוקים בבניין אריסון. הסיבות לדרישה של ספק יחיד נובעות ממספר שיקולים:
  - 2.1. **דרישה שתא המעלית לא יבלוט ממפלס המנחת-** כלומר נדרש תא מעלית מיוחד ללא "פיר" סטנדרטי אשר אנו מכירים ממעליות נוסעים רגילות.
  - 2.2. **מנגנון הרמה ייחודי-** הבקשה לביצוע מעלית ללא פיר חיצוני גורמת לכך שנדרש לביצוע הרמה של המעלית ע"י מנגנון ייעודי רק לאחר נחיתת המסוק ופתיחת כנפיים בתקרה שהמעלית תצא דרכן.
  - 2.3. **אינטגרציה עם מערכות קיימות בבית החולים-** גם בנושא בטיחות המערכות וגם בנושא אחריות ותפעול בשימוש לאחר התקנה.
3. **המענה: לאחר בדיקה מקצועית ובעזרת יועץ המעליות (חוות דעתו מצורפת) חברת אלקטרה תעמל הינו הגורם היחיד בישראל בעל ידע וניסיון מוכח בתכנון וייצור מעליות מסוג זה. היתרונות לביצוע העבודה עם ספק זה כוללים:**

  - 3.1. היכרות עם הדרישה של בית החולים ומתן מענה למכלול הבעיות ההנדסיות.
  - 3.2. ניסיון באישור מעליות מסוג זה מול מכון התקנים הישראלי (המעלית היא ייעודית ומיוצרת בחו"ל).
  - 3.3. זמינות וידע- שוב המעלית מיוצרת בחו"ל ונדרש ספק שידע לתת מענה לחלקים וכו'.
  - 3.4. תפעול שוטף- התאמה לבית החולים (החברה כיום מתפעלת גם את שאר המעליות בבית החולים).

4. **המלצה:**
  - 4.1. בשיקול כלל הגורמים גם בפן ההנדסי אשר נדרש לפתרון יצירתי ולא שיגרתי וגם בפן התחזוקתי העתידי אני ממליץ להגדיר את אלקטרה תעמל כספק יחיד לטובת ביצוע פרויקט הוספת המעלית.
  5. בברכה,

גיל מולכו

מהנדס ראשי

המרכז הרפואי ע"ש סוראסקי (איכילוב)

